



DIREZIONE GENERALE

**DIRETTORE OPERATIVO CON FUNZIONI TECNICHE
UOA SUPPORTO AL DIRETTORE OPERATIVO CON
FUNZIONI TECNICHE**

VICESINDACO CON DELEGA ALL'URBANISTICA

SG 471 del 23.09.2021

DGC: 511 del 23/09/2021

Cod. allegati: L.1001_003

Proposta di deliberazione prot. n° 03 del 23/09/2021

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 461

OGGETTO: Elaborazione del nuovo Piano Regolatore di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, art. 5, Legge 84/94 e s.m.i.- Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS) dell'Autorità di Sistema Portuale AdSP del Mar Tirreno Centrale (porti di Napoli, Salerno e Castellammare) - Parere del Comune di Napoli

Il giorno **23/09/2021**, in modalità videoconferenza, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° **SETTE** Amministratori in carica:

SINDACO:

P A

Luigi de MAGISTRIS

	X
--	---

ASSESSORI:

P A

*Carminè PISCOPO
(Vicesindaco)*

X	
X	
X	

Enrico PANINI

Annamaria PALMIERI

Donatella CHIODO

Luigi Felaco

Giovanni PAGANO

Rosaria GALIERO

P A

X	
X	
X	
X	

(Nota bene: Per le presenze/assenze barrare con una X la casella della colonna corrispondente)

Assume la Presidenza: VICE SINDACO CARMINE PISCOPO

Assiste il Segretario del Comune: Monica CINQUE

Segretario della Giunta comunale
IL DIRIGENTE
(Dott. Lorenzo Di Dio)

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

9

LA GIUNTA, su proposta del Vicesindaco Assessore ai beni comuni e all'urbanistica

Premesso che:

- l'art. 5 della Legge 84/94 (Programmazione e realizzazione delle opere portuali. Piano regolatore di sistema portuale e piano regolatore portuale) stabilisce che *"il piano si compone di un Documento di pianificazione strategica di sistema (DPSS) e dei piani regolatori portuali di ciascun porto"*;
- lo stesso articolo 5 al comma 1bis delinea i compiti del DPSS e, specificamente, quest'ultimo:
 - *"definisce gli obiettivi di sviluppo e i contenuti sistemici di pianificazione delle Autorità di sistema portuale;*
 - *individua e perimetra le aree destinate a funzioni strettamente portuali e retro-portuali, le aree di interazione porto-città' e i collegamenti infrastrutturali di ultimo miglio di tipo viario e ferroviario coi singoli porti del sistema e gli attraversamenti del centro urbano;*
 - *prevede una relazione illustrativa che descrive gli obiettivi e le scelte operate e i criteri seguiti nella identificazione dei contenuti sistemici di pianificazione e rappresentazioni grafiche in numero e scala opportuni, al fine di descrivere l'assetto territoriale del sistema, nonché per assicurare una chiara e univoca identificazione degli indirizzi, delle norme e delle procedure per la redazione dei piani regolatori portuali"*
- con nota inviata a mezzo PEC, assunta al Protocollo Generale dell'ente in data 10/08/2021 al n. 0610115, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha trasmesso al Comune di Napoli il DPSS costituito dai seguenti elaborati (Allegati da 1 a 14), al fine dell'espressione del parere richiesto dall'art.5, comma 1 quater della Legge 84/94:
 - Relazione illustrativa con schede esemplificative allegate;
 - Inquadramento territoriale;
 - Rete transeuropea dei trasporti e sistema nazionale integrato di trasporti;
 - Collegamenti stradali e ferroviari di sistema;
 - Collegamenti stradali e ferroviari di ultimo miglio (Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia);
 - Aree portuali, retro portuali e di interazione porto città (Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia);
- con nota PG/2021/610115 del 10/08/2021 il Vicesindaco ha trasmesso la documentazione al Direttore Operativo con funzioni tecniche con l'invito a coordinare i Servizi interessati ai fini dell'espressione del parere richiesto;
- con nota PG/2021/612130 del 11/08/2021 il Direttore Operativo con funzioni tecniche ha trasmesso la documentazione ai Servizi e alle Municipalità interessati, richiedendo il loro parere di competenza al fine della predisposizione dei successivi atti di competenza dell'Ente.

Considerato che:

- con nota PG/2021/65236 del 08/09/2021 (Allegato 15) il Direttore della Municipalità 10 ha comunicato di non ravvisare competenze in capo alla Municipalità;
- con nota PG/2021/0662205 del 13/09/2021 (Allegato 16) il Dirigente del Servizio Viabilità e traffico ha comunicato di non ravvisare specifiche competenze nell'ambito del DPSS, rimandando, per quanto concerne l'approfondimento predisposto dall'AdSP sui varchi dell'area Beverello-Immacolatella, alla propria nota PG/2021/540778 del 12/07/2021;
- con nota PG/2021/677791 del 17/09/2021 (Allegato 17) il Dirigente del Servizio Pianificazione urbanistica generale e beni comuni, ha comunicato, dopo un approfondito


il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

esame della documentazione progettuale, che *“la proposta risulta in linea con la disciplina urbanistica vigente a meno dell’ampliamento di perimetro ad est della darsena di Levante, rientrando nell’area dell’accordo di programma del 2000 e riguardante per la quasi totalità lo specchio acqueo. Tale circostanza si traduce in una possibilità di sviluppo del porto sulle aree in ampliamento al momento non meglio chiarito e nella riduzione in termini di capacità del porto turistico. Si ricorda che la disciplina vigente prevede <la dismissione di tutte le attrezzature e gli impianti riguardanti il traffico petrolifero> (art.29, comma 5, lettera a) e pertanto il PRP dovrà consentire esclusivamente interventi finalizzati alla delocalizzazione degli impianti e nelle more alla loro manutenzione e sicurezza. In relazione alle previsioni che maggiormente riguardano la realizzazione degli affacci sul mare, sembra opportuno rilevare che il DPSS definisce uno scenario definitivo subordinato ad un complesso processo di delocalizzazioni e trasferimento di funzioni la cui programmazione potrà essere meglio precisata dal futuro PRP. Il DPSS rinvia ad una serie di studi di fattibilità alcune scelte che riguardano, tra l’altro, l’ottimizzazione dell’accessibilità ferroviaria e stradale e la identificazione di aree retroportuali che coinvolgono porzioni di territorio non rientranti nella perimetrazione del futuro PRP e che come tali dovranno essere concordate anche con l’Amministrazione Comunale”.*

- con nota PG/2021/0688996 del 22/09/2021 (Allegato 18) la Responsabile dell’Area Ambiente, per gli aspetti relativi al ciclo dei rifiuti di competenza del Servizio Igiene della città, ha formulato una serie di prescrizioni per quanto attiene la raccolta dei rifiuti genericamente prodotti nell’area portuale, quelli derivanti dalla pulizia delle aree comuni, oltre a richiedere l’individuazione di alcune aree per l’ottimizzazione delle funzioni di igiene urbana svolte dal Comune di Napoli a servizio della cittadinanza nei quartieri limitrofi all’area portuale. Per gli aspetti relativi alla Pianificazione ambientale, di competenza del Servizio Controlli ambientali ed attuazione PAES, si demanda ad una successiva fase attuativa del DSPP l’espressione del parere per gli aspetti di competenza. In merito alla valutazione sulla opportunità di avviare il procedimento di VAS per il DPSS, segnalata dal Servizio competente la nota si rimette *“alla precedente Amministrazione per ogni discrezionale valutazione, anche in relazione all’eventuale sviluppo di ulteriori contenuti programmatici ed intese con il livello regionale.”*

Per gli aspetti relativi alla tutela degli alberi a salvaguardia del paesaggio, di competenza del Servizio Verde della città, si ravvisa la necessità di *“un’attenta valutazione della qualità dei suoli che saranno interessati dalle realizzazioni a verde, sia in considerazione della prossimità alla linea costiera che in relazione alla probabilità di elevate presenze di sostanze inquinanti, con ripercussioni negative sulla buona riuscita delle piantagioni”.*

Ritenuto che possa essere la Giunta Comunale ad esprimersi in quanto il DSPP non è annoverabile tra i piani territoriali ed urbanistici di competenza dell’Ente, ma costituisce bensì uno strumento programmatico di altra amministrazione, propedeutico, tra l’altro, alla redazione del Piano Regolatore Portuale sul quale sarà chiamato ad esprimersi il Consiglio Comunale

Ritenuto altresì che in considerazione dei succitati pareri resi dai Servizi comunali, con le prescrizioni e le valutazioni ivi contenute, non appaiono elementi ostativi all’espressione del parere positivo da parte del comune di Napoli

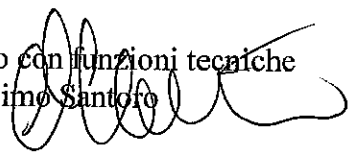
Visti tutti gli atti e gli elaborati elencati che costituiscono parte integrante della presente delibera.

Gli allegati costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive 262 pagine, progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell’archivio informatico dell’Ente, repertoriati con i numeri: L1001_003_01; L1001_003_02; L1001_003_03; L1001_003_04; L1001_003_05; L1001_003_06; L1001_003_07; L1001_003_08; L1001_003_09; L1001_003_10; L1001_003_11; L1001_003_12; L1001_003_13; L1001_003_14; L1001_003_15; L1001_003_16; L1001_003_17; L1001_003_18.

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Direttore Operativo con funzioni tecniche sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso Direttore Operativo qui di seguito sottoscrive

Il Direttore Operativo con funzioni tecniche
arch. Massimo Santoro



con voti UNANIMI,

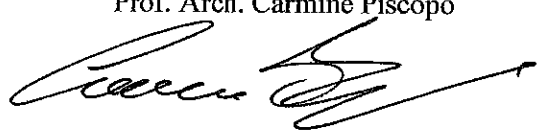
DELIBERA

1. di prendere atto delle premesse e delle considerazioni contenute nell'istruttoria della presente delibera.
2. di esprimere parere positivo sul Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DSPP), redatto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, ai sensi di quanto disposto dall'art. 5, comma 1quater, lett. a) della L. 84/94.
3. di demandare al Direttore Operativo con funzioni tecniche la trasmissione del presente atto deliberativo all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale.

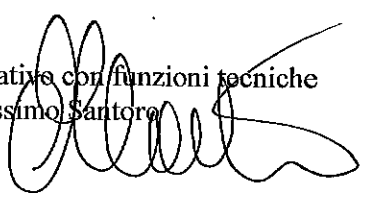
- ☐ (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;
- ☐ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Vicesindaco
Assessore ai beni comuni e all'urbanistica
Prof. Arch. Carmine Piscopo



Il Direttore Operativo con funzioni tecniche
Arch. Massimo Santoro



Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque





COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 3 DEL 23 SETTEMBRE 2021, AVENTE AD OGGETTO: Elaborazione del nuovo Piano Regolatore di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, art.5, Legge 84/94 e s.m.i.- Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS) dell'Autorità di Sistema Portuale AdSP del Mar Tirreno Centrale (porti di Napoli, Salerno e Castellammare) – Parere del Comune di Napoli.

Il Direttore Operativo con funzioni tec esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**

Addì, 23/09/2021

Il Direttore Operativo con funzioni tecniche
Arch. Massimo Santoro

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 23/09/2021.... e protocollata con il n. D.G.C. 2021/54.....;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

-Vedi Parere Allogato-

Addì,

IL RAGIONIERE GENERALE

[Signature]

*Dipartimento Ragioneria Generale
Servizio Gestione Bilancio*

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .
Proposta di delibera prot. n. 3 del 23.09.2021 DGC/2021/511 del 23.09.2021. Direttore Operativo con funzioni tecniche.**

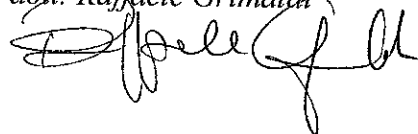
La proposta in esame, sulla base delle considerazioni formulate dai Servizi di cui all'istruttoria riportata nel provvedimento, esprime parere positivo sul Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DSPP), redatto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, ai sensi di quanto disposto dall'art. 5, comma 1 quater, lett.a) della L.64/94.

Tanto premesso la proposta non comporta, allo stato, riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione finanziaria o sul Patrimonio dell'Ente, pertanto, non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Napoli, 23.09.2021

Reri

Il Ragioniere Generale
dott. Raffaele Grimaldi



OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Si propone di esprimere parere positivo al Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DSPP), redatto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale.

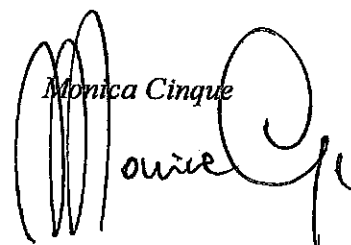
Il parere di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49 del Tuel n. 267/2000, è *“favorevole”*.

Il Ragioniere Generale dichiara *non dovuto* il parere di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49, co. 1, del TTUEL n. 267/2000, in quanto la proposta non comporta, allo stato, riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione finanziaria o sul patrimonio dell'Ente..

Dalle motivazioni e dalle dichiarazioni espresse nella parte narrativa, risulta che è la legge stessa (art. 5, comma 1quater, Legge n. 84/1994) a determinare la competenza del Comune ad esprimere il parere di che si tratta. Si rileva, inoltre, la valutazione dirigenziale circa la competenza della Giunta comunale, *in quanto il DSPP non è annoverabile tra i piani territoriali ed urbanistici di competenza dell'Ente, ma costituisce bensì uno strumento programmatico di altra amministrazione, propedeutico, tra l'altro, alla redazione del Piano Regolatore Portuale sul quale sarà chiamato ad esprimersi il Consiglio comunale.*

Si richiama la Legge n. 84 del 28.01.1994 *“Riordino della legislazione in materia portuale”* e, in particolare, l'articolo citato (art. 5, comma 1quater) che dispone: *“Il documento di pianificazione strategica di sistema è: sottoposto al parere di ciascun Comune territorialmente interessato, che si esprime entro e non oltre 45 giorni dal ricevimento dell'atto”*.

Spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Monica Cinque


VISTO:


**Burrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati*

IL SEGRETARIO GENERALE

SECRETARIO GENERAL
RUBEN Monica Cirio

Il Funzionario responsabile